



Valoración del PSE-EE Hondarribia sobre presupuestos 2008

El PSE-EE de Hondarribia siguiendo los compromisos con los ciudadanos en su programa electoral presento una serie de enmiendas, los tema de movilidad, deporte, servicios, bienestar social.

En referencia a la zona deportiva de Amute y de la Musika Eskola el PSE-EE presento dos enmiendas para que se incluyeran en los presupuestos de 2008. El equipo de gobierno se comprometió a que las dos partidas presentadas se sustanciaran antes del mes de abril, posteriores a la liquidación presupuestaria.

Además se sustancio otra partida para las Asociaciones que operan en los barrios de la ciudad, el pse-ee cree que el fomentar el Asociacionismo dentro de la ciudad es sinónimo de organización de la sociedad.

Viendo la necesidad de afrontar un menor gasto en las luminarias de Hondarribia se acepto una modificación de la partida designada cada año para la misma para todo el conjunto de Hondarribia. También acepto el estudio para su posterior ejecución, del cambio de las luminarias en todo el barrio de Gibeleta.

Se acepto la realización de un estudio para implantar el carril bici entre Hondarribia e Irun, y entre las diferentes zonas de la ciudad.

En relación a la movilidad, como medida beneficiaria para las personas y a una menor utilización de los coches particulares se presentaron tres enmiendas:

Partiendo que el acceso de las personas de algunas zonas como Biskundi-Soroeta-Ama Guadalupekoa a la marina sea una realidad se solicitó que se sustanciara en varios proyectos y no en uno solo como se viene barajando, así mismo se presento otra enmienda para la eliminación y el rebaje de las aceras en la ciudad, diciéndose que se esta ultimando un estudio.

Además de todo esto se negaron varias enmiendas que tendrían un gran calado e interés en la ciudad, destinar 1% en lugar del 0,7%, el tener un piso de acogida para casos de emergencia, se planteaba también una vez mas el transporte publico, comunicación entre los barrios y el hospital comarcal, así como la situación del casco viejo.

Por todo ello el grupo PSE-EE entiende que si bien hay partidas en el presupuesto que compartimos en relación a los proyectos que se plantean, hay temas que a nuestro entender

no tienen ninguna consideración presupuestaria por parte del actual equipo de gobierno, como son las cuestiones del 0,7%, piso de emergencia, transporte publico etc., El grupo PSE-EE decimos que los Hondarribitarras también tenemos derecho como otras ciudades de tener un transporte publico y máxime cuando tenemos un Ayuntamiento con recursos suficientes para acometer este proyecto e implicar a la Diputación dada las características geográficas de Hondarribia, las enmiendas presentadas por el grupo PSE-EE han supuesto que este presupuesto contenga además de mejorar algunas partidas, un compromiso político para que a lo largo del primer semestre del año 2008 se sustancien las partidas de Musika Eskola y la zona deportiva de Amute, con los compromisos para el carril bici como otros diagnósticos .

Es un presupuesto muy parecido al anterior en su configuración de fondo y forma donde se contempla además de las partidas presupuestarias acordadas otra donde aparecen voluntades, pretendemos evitar mas demoras, como la guardería que aun no se ha colocado un ladrillo y por nombrar el tema de la vivienda que se esta demorando de una forma excesiva o que la ampliación del ambulatorio se debata como proyecto sin tener plazos para la ejecucion, queremos hacer una mención especial a que en estos momentos hay algunas plazas vacantes en diferentes servicios que no están cubiertas, para lo que pedimos se realice una oferta publica de empleo en los diferentes departamentos, de forma urgente.

Por todo ello decir que nuestra posición es la de una abstención activa, poniendo en valor y el bienestar de Hondarribia queremos que lo que se presupueste se ejecute sin demora, remarcando que todos esos proyectos que están en el aire se ejecuten, queremos mejorar la calidad de vida y el medioambiente para las personas, siendo solidario con todos los colectivos.

Hondarribia 28 de diciembre de 2007