

6. Tráficos a realizar

Se describen a continuación los criterios básicos que se han tomado en consideración a la hora de definir los servicios que se plantean, los aspectos que se consideran que es preciso mejorar y los parámetros básicos de cada uno de los servicios.

La descripción de los tráficoos a realizar va acompañada de un itinerario y una tabla horaria. Dado que uno de los objetivos de este proyecto es optimizar los recursos puestos a disposición del servicio, estas tablas tienen un carácter referencial, pudiendo finalmente modificarse ligeramente los horarios para compaginar los diversos servicios, tanto por cuestiones de optimización de recursos como para la coordinación de pasos que evite los solapamientos.

Criterios generales

El establecimiento de los tráficoos que se proponen se ha realizado teniendo en cuenta criterios de mejora de la oferta para hacerla competitiva con el vehículo privado. Entre ellos se deben destacar los que se mencionan a continuación:

- Potenciación de las relaciones rápidas entre los principales núcleos.
- Establecimiento de itinerarios por las zonas en las que se producen nuevos desarrollos.
- Establecer conexiones eficientes con los restantes sistemas de transporte existentes en el territorio atendido.
- Atender las relaciones comarcales y su conexión con los principales núcleos de las comarcas vecinas. Por ello, se mantiene la línea Hondarribia-Irun-Renteria-Pasaia-Donostia, por la N-1, con el mismo itinerario y paradas actuales.
- Dotar al sistema de una mayor flexibilidad.
- Los viernes se retrasa el horario de finalización de las principales líneas hasta las 24:00.
- Los nocturnos tendrán continuidad respecto al servicio diurno precedente.
- Se mantendrán los servicios nocturnos que se ofrecen actualmente, los sábados y los viernes de verano. También se ofrecerán nocturnos durante las fiestas patronales y para atender eventos especiales.
- Se mantienen los servicios que han mostrado su eficacia a lo largo de los últimos años.
- Se prioriza a las personas usuarias habituales del sistema.
- Se atenderán debidamente los eventos especiales (culturales, deportivos y sociales) que se organicen en el ámbito de influencia de esta concesión.
- Se persigue el establecimiento global de un sistema de transporte eficaz y competitivo desde la perspectiva de la oferta.

Principales carencias detectadas.

Se mencionan a continuación algunas de las principales carencias detectadas en el sistema existente y que se pretende, entre otras cuestiones, mejorar.

- Existe un solapamiento de servicios, sin coordinación entre líneas, que en su recorrido realizan tráficos comunes.
- No existe una oferta suficiente de relaciones directas.
- Los horarios carecen en ocasiones de una lógica identificable por el usuario.
- Los puntos de acceso a los núcleos, fundamentalmente Donostia- San Sebastián, no ofrecen una variedad acorde con la distribución territorial de las actividades generadoras de desplazamientos.
- No existe una proporción entre oferta de servicio y volumen de demanda de desplazamientos.
- A pesar de la existencia de servicios, en algunos casos no se percibe como tal por la falta de adecuación a la demanda.
- Las distribuciones internas no se adecuan a la realidad de los asentamientos en las respectivas poblaciones.

PROPUESTA DE SERVICIO

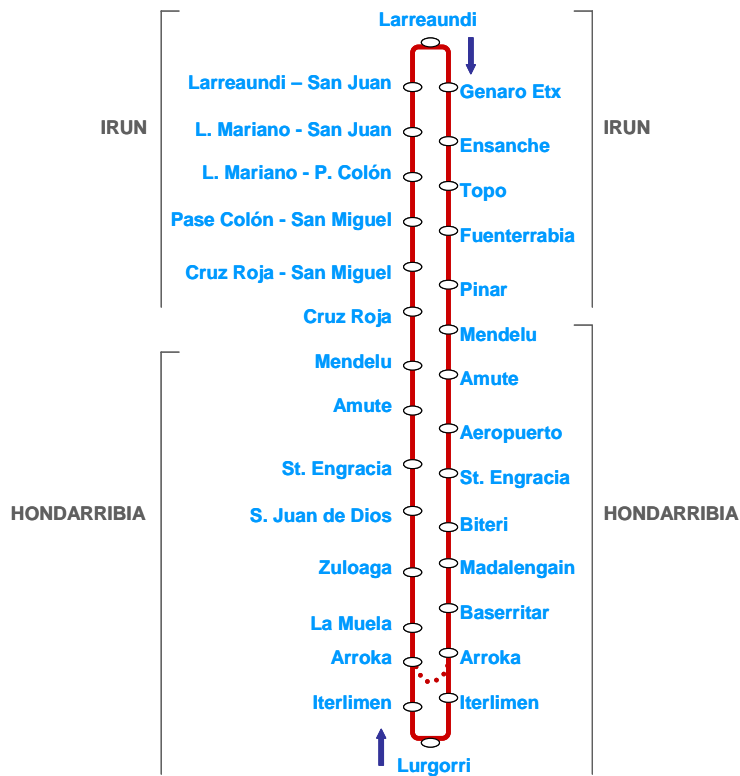
Bidasoa

De acuerdo con los criterios señalados, se potencian conexiones directas con la capital y se definen servicios a centro de demanda específicos.

1. Se regularizan los servicios entre Hondarribia e Irún. Se propone una frecuencia de 15 minutos. Los horarios de salida deberán estar coordinados con el resto de servicios que pasan por ambos municipios, para una mejor y mayor oferta de servicio.
2. Se establece una nueva línea, con frecuencia de 60 minutos, que ofrecerá comunicación directa al municipio de Hondarribia con el Hospital Comarcal.
3. Se adecua el horario del servicio al CC Txingudi.
4. Se mantiene la línea que une Hondarribia con Irún para continuar hasta Donostia, por la N-1. Esta línea tendrá una frecuencia de una hora, que se verá completada con los servicios directos y semi-directos de conexión con la capital.
5. La conexión con Donostia se basará en el servicio de autopista que se ve intensificado con correspondencias directas en las horas punta desde Irún y Hondarribia, con frecuencia de 30 minutos. Estas correspondencias accederán a Donostia por la zona de Amara para continuar hasta El Antiguo y atender la UPV y los nuevos desarrollos de esta zona.
6. El servicio directo por autopista desde Irún, responde a la demanda de la zona más alejada de los dos servicios ferroviarios existentes.
7. En horas valle, se establece un servicio semi-directo: Hondarribia-Irún-Donostia por autopista.
8. Cobra especial importancia la coordinación de servicios en origen. Esta misma coordinación se debe dar al paso por Irún de la línea que hace todo el recorrido con las salidas del servicio de autopista.
9. La línea que hace el recorrido por la N-1 atiende las relaciones con las poblaciones intermedias. Es importante que los pasos por Errentería se coordinen con los servicios que provienen de Oiartzun y de Pasai Donibane.

Línea HONDARRIBIA-IRUN

- Esta línea debe coordinar sus pasos con los otros servicios que unen estos dos municipios.
- Las horas enteras el recorrido llegará hasta Lurgorri. El resto hasta Arroka.



Horarios

			Laborables	Sábados	Domingos	Nocturno
Desde Hondarribia	Inicio		6:00	7:00	7:00	0:30
	Final		22:30	23:45	23:00	5:30
Desde Irun	Inicio		7:00	7:00	7:00	0:00
	Final		22:15	23:15	23:00	6:00
Frecuencia			15 min.			60 min.

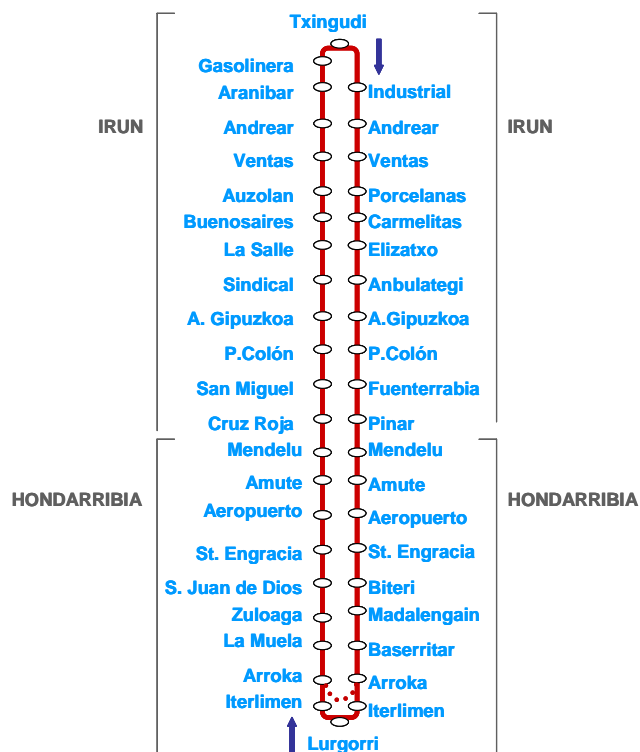
Número de Expediciones

Laborables	Desde H.ondarribia	67
	Desde Irun	62
Sábados	Desde H.ondarribia	68
	Desde Irun	66
Domingos	Desde H.ondarribia	65
	Desde Irun	65
Nocturno	Desde H.ondarribia	6
	Desde Irun	6

- Se ofrecerá servicio nocturno todos los sábados del año y durante las fiestas patronales.
- Los viernes de todo el año se prolongará el servicio hasta las 24'00.

Línea HONDARRIBIA – IRUN (C. Comercial Txingudi)

- Esta línea debe coordinar sus pasos con los otros servicios que unen estos dos municipios.
- Los servicios de los meses de julio y agosto llegarán hasta Lurgorri.



Horarios

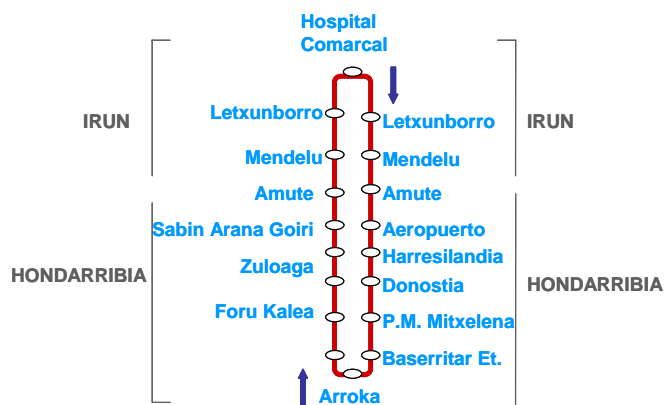
			Laborables	Sábados
Desde	Hondarribia	Inicio	8:25	8:25
		Final	20:25	20:25
Desde	Irún (C.C.)	Inicio	10:05	10:05
		Final	22:25	22:25
		Frecuencia	60 min.	

Número de Expediciones

Laborables	Desde Hondarribia	13
	Desde Irún (C.C.)	13
Sábados	Desde Hondarribia	13
	Desde Irún (C.C.)	13

Línea HONDARRIBIA – HOSPITAL COMARCAL

- Se crea un servicio que une el municipio de Hondarribia con el Hospital Comarcal.
- Esta línea debe coordinar sus pasos con los otros servicios que unen estos dos municipios.



Horarios

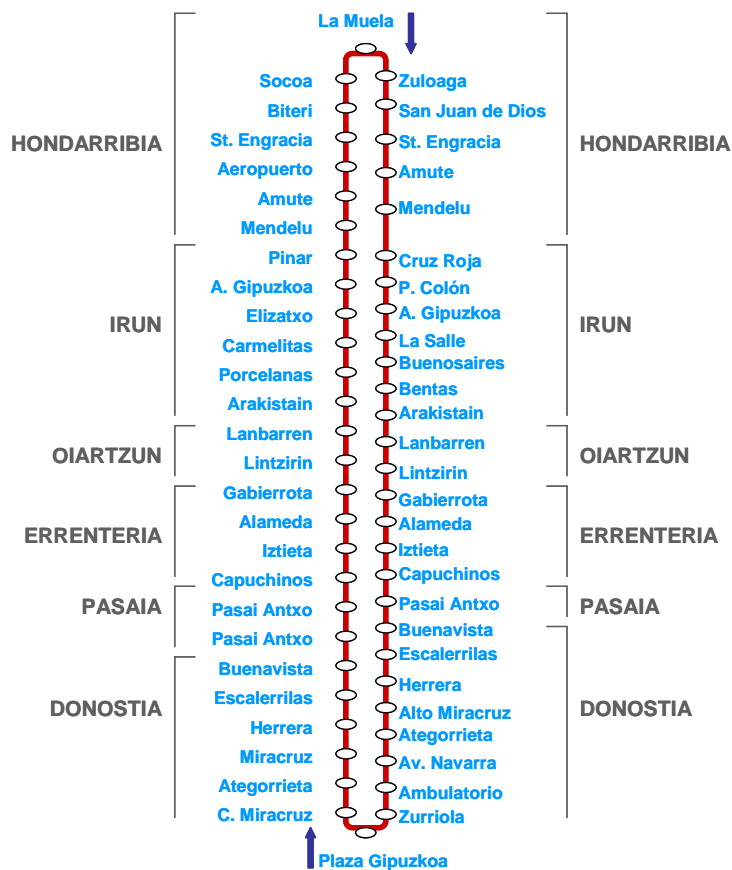
			Laborables	Sábados
Desde	Hondarribia	Inicio	7:30	7:30
		Final	18:30	14:30
Desde	Irun (Hospital Comarcal)	Inicio	8:00	8:00
		Final	19:00	15:00
Frecuencia			60 min.	

Número de Expediciones

Laborables	Desde Hondarribia	12
	Desde Irun (Hospital Comarcal)	12
Sábados	Desde Hondarribia	8
	Desde Irun (Hospital Comarcal)	8

Línea HONDARRIBIA-IRUN-OIARTZUN-ERRETERIA-PASAIA-DONOSTIA

- Esta línea debe coordinar sus pasos con los otros servicios que unen estos municipios.



Horario

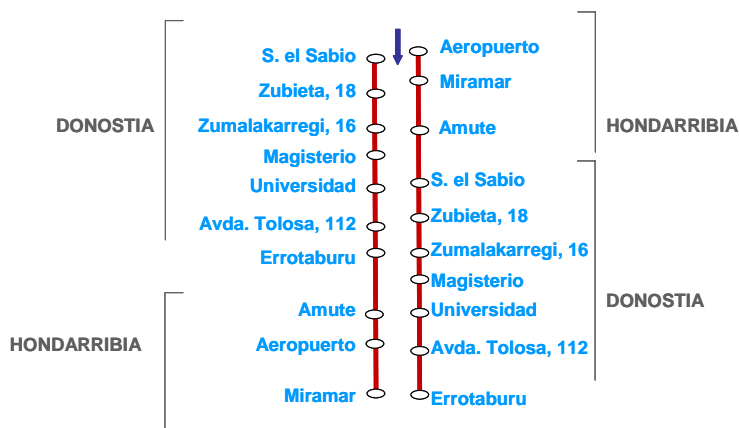
			Laborables	Sábados	Domingos
Desde	Hondarribia	Inicio	6:15	6:45	7:45
		Final	21:15	22:45	21:45
Desde	Donostia	Inicio	7:35	7:35	8:45
		Final	22:35	23:35	22:45
		Frecuencia	60 min.		

Número de Expediciones

Laborables	Desde Hondarribia	16
	Desde Donostia	16
Sábados	Desde Hondarribia	17
	Desde Donostia	17
Domingos	Desde Hondarribia	15
	Desde Donostia	15

Línea HONDARRIBIA-DONOSTIA (AUTOPISTA).

- Debe coordinar sus salidas de Hondarribia con el servicio que une este municipio con Donostia por la N-I.
- Se establece el servicio en horas punta de los días laborables, con frecuencia de 30 minutos.
- Las expediciones desde Hondarribia saldrán desde el aeropuerto y continuarán hasta Miramar, donde tomará sentido Donostia.
- Las llegadas hasta Hondarribia llegarán hasta Miramar.
- La entrada a Donostia será por Amara y continuará por la calle Easo para salir por el Antiguo, dando servicio a la UPV.
- Estas expediciones podrían ser circulares.



Horarios

Laborables	
Desde Hondarribia	Desde Donostia
7:20	13:10
7:50	13:40
8:20	14:10
13:20	14:40
13:50	15:10
14:20	17:10
14:50	17:40
	18:10
	18:40

Número de Expediciones

Laborables	Desde Hondarribia	7
	Desde Donostia	9

Línea IRUN-DONOSTIA (AUTOPISTA).

- Debe coordinar sus salidas de Irún con el servicio que une este municipio con Donostia por la N-I.
- La entrada a Donostia será por Amara y continuará por Easo para salir por el Antiguo, dando servicio a la UPV.
- Estas expediciones podrían ser circulares



Horarios

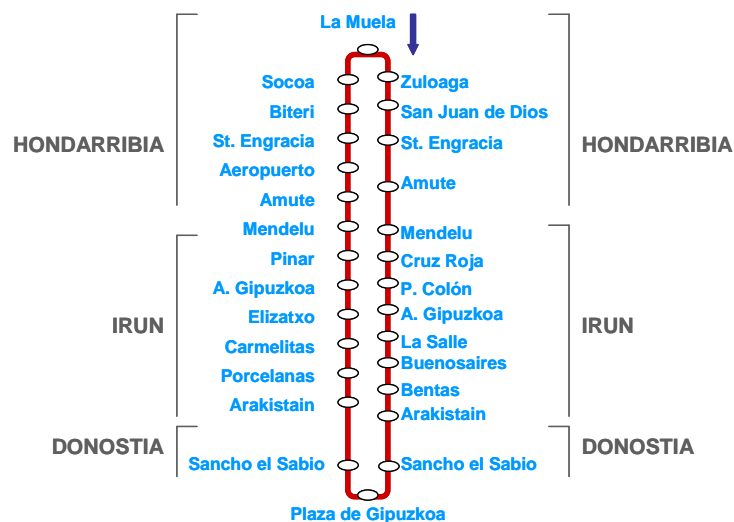
Laborables	
Desde Irún	Desde Donostia
7:20	13:10
7:50	13:40
8:20	14:10
13:20	14:40
13:50	15:10
14:20	17:10
14:50	17:40
	18:10
	18:40

Número de Expediciones

Laborables	Desde Irún	7
	Desde Donostia	9

Línea HONDARRIBIA-IRUN-DONOSTIA (AUTOPISTA)

- Debe coordinar sus salidas desde Hondarribia e Irún con el servicio que une este municipio con Donostia por la N-I y siendo condición fundamental la de suplir al directo desde cada uno de esos municipios en las horas de menor demanda.



Horarios

	Laborables	Sábados	Domingos
Inicio	8:45	7:45	7:45
Final	21:45	22:45	22:45
Inicio	8:05	8:15	8:15
Final	20:05	23:15	23:15
Frecuencia	60 min.		

Número de Expediciones

Laborables	Desde Hondarribia	10
	Desde Donostia	10
Sábados	Desde Hondarribia	16
	Desde Donostia	16
Domingos	Desde Hondarribia	16
	Desde Donostia	16